

ПО БАШКИРИИ НА МЕТАНЕ



Фото Ильфата Манбетова

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



ТРАССА - МАЛЕНЬКАЯ ЖИЗНЬ
стр. 3



55 ЛЕТ СПУСТЯ
стр. 5



ЗАГАДОЧНЫЙ МИКРОМИР
стр. 6



ЛЕТО ЦВЕТА СОЛНЦА
стр. 8

>>> стр. 7

ЦИФРА НОМЕРА

1400 км пути

преодолели участники экологического маршрута «По Башкирии на метане»

ЦИТАТА НОМЕРА

Мы заинтересованы в строительстве новых автогазонаполнительных компрессорных станций. На 2022 год в региональном бюджете предусмотрены 360 млн рублей на предоставление субсидий компаниям, заинтересованным развивать это направление в Башкортостане.

Андрей Назаров, Премьер-министр Правительства Республики Башкортостан

НОВЫЕ ТРЕНДЫ В ЭКОНОМИКЕ

В северной столице состоялся Петербургский международный экономический форум. В мероприятии принял участие генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов.



Обсуждение вопросов развития сети АГНКС

Стенд Башкортостана площадью 580 кв. м стал одним из самых крупных на площадке ПМЭФ после Москвы и Санкт-Петербурга. Он включал в себя несколько функционально-тематических зон. Центральный объект – цифровая юрта, в которой можно было познакомиться с регионом и его ключевыми проектами в различных отраслях, в том числе юбилейными стройками к 450-летию Уфы. На стенде также смонтировали зону Центра управления республикой, переговорный зал, стилизованный под вертолет Ка-32 кувертауского производства.

На площадке форума работал ресторан национальной кухни «Башкортостан». Его концепция – это презентация региона как туристически развивающегося самобытного края, наполненного историей, традициями, культурой и, главное, гостеприимством. Оформленные точки предусматривали размещение всем известных фигур «Золота сарматов», коллекцией которых славятся музеи Республики Башкортостан. Гости смогли насладиться различными национальными блюдами и лакомствами, целебным напитком кумысом и душистым чаем с травами.

Республика на полях Петербургского международного экономического форума заключила 31 соглашение на 65 млрд рублей.

СНОВА В ТОП-5 ПО ИНВЕСТИКЛИМАТУ

Башкирия удержала пятую позицию в рейтинге инвестиционного климата, составляемого Агентством стратегических инициатив. Впервые в топ-5 она попала по итогам 2020 года. В новом перечне пятую строчку вместе с регионом разделили Сахалинская, Тюменская, Нижегородская и Новгородская области.

Глава ТПП России Сергей Катырин, комментируя итоги, подчеркнул, что удерживать лидирующие позиции по рейтингу инвестпривлекательности еще сложнее, чем войти в топ регионов. Опрошенные эксперты отметили, что во многом место Башкирии в рейтинге – заслуга управленческой команды Радия Хабирова и Андрея Назарова, и выразили уверенность в том, что у республики есть потенциал улучшить результат.

На пленарном заседании ПМЭФ Глава государства Владимир Путин отметил региональные лидеры рейтинга АСИ и поблагодарил их руководство за проделанную работу.

МЕМОРАНДУМ О СОЗДАНИИ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЦЕНТРА Башкирия совместно с Самарской, Саратовской, Ульяновской, Пензенской областями,

Удмуртией и Пермским краем подписала меморандум о взаимодействии при создании Евразийского экономического центра. Этот комплексный инвестпроект позволит объединить в единые технологические циклы порядка 70 проектов общей стоимостью 100 млрд рублей.

При его реализации будет создано более 40 тыс. рабочих мест с налоговыми отчислениями порядка 300 млрд рублей.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ЕВРАЗИЙСКОГО НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ЦЕНТРА

На площадке форума Глава Башкортостана Радий Хабиров обсудил со старшим вице-президентом Государственной корпорации «ВЭБ.РФ» Михаилом Алашкевичем перспективы реализации проекта строительства в Уфе Межвузовского студенческого кампуса Евразийского научно-образовательного центра мирового уровня.

– Это один из важнейших научно-образовательных проектов для Башкортостана, – отметил Радий Хабиров. – Именно деятельность НОЦ и создание Объединенного университета на базе уфимских вузов позволили проекту кампуса получить поддержку Правительства России. Уфу выбрали в качестве одной из восьми площадок для размещения таких масштабных объектов. Мы планируем построить кампус в историческом центре города.

Комплекс жилых, учебно-лабораторных, административных зданий и общественных пространств рассчитан на одновременное размещение 5000 магистров, аспирантов и научно-педагогических работников. На первом этапе планируют реконструировать здание уфимского IQ-парка, концепцию которого разработал Фонд Сколково. Это многоэтажное здание, в котором разместят деловые зоны, стартап-центры, а также IT-технопарк, выставочные и деловые зоны. Второй этап предусматривает строительство жилых корпусов, учебных аудиторий, лабораторий, геномного центра и общественно-деловых пространств.

РАЗВИТИЕ ГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

На полях ПМЭФ состоялась встреча премьер-министра Правительства Башкортостана Андрея Назарова с исполняющим обязанности генерального директора ООО «Газпром газомоторное топливо» Денисом Корниенко. В мероприятии принял участие генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Шамиль Шарипов.

В ходе разговора обозначены планы по дальнейшему стимулированию загрузки действующей газозаправочной сети компании, перспективы участия в федеральной программе субсидирования строительства новых АГНКС и развития инфраструктуры на автодорогах М-5 «Урал» и М-7 «Волга».

Сегодня на территории республики действуют 16 объектов «Газпром газомоторное топливо». Из них две станции – в п. Кармаскалы и г. Дюртюли – введены в эксплуатацию в 2021 году. За последние три года компания вложила в расширение газозаправочной инфраструктуры региона свыше полумиллиарда рублей. В данный момент идет строительство двух АГНКС «Газпром газомоторное топливо» в Уфимском районе на автодороге М-5 «Урал».

Денис Корниенко предложил объединить усилия для обеспечения загрузки запланированных к строительству объектов. По словам руководителя компании, важно, чтобы станции были загружены не менее чем на 50%. Необходимо задавать единые стандарты развития общественного транспорта для того, чтобы к использованию компримированного природного газа переходили не только муниципальные, но и частные перевозчики. Эффективная работа станций позволит удерживать стоимость на экологичное топливо, что, в свою очередь, повысит спрос и станет основанием для дальнейшего развития сети в регионе.

Андрей Назаров отметил заинтересованность республики в расширении газозаправочной сети. К 450-летию Уфы, которое столица Башкирии отметит в 2024 году, Правительство региона рассчитывает ввести в эксплуатацию три новых станции. Всего в ближайшие три года планируется построить 15 АГНКС.

Денис Корниенко поблагодарил премьер-министра за внимание, которое республика уделяет вопросам развития рынка газомоторного топлива, и поддержку, оказываемую инвесторам со стороны Правительства региона.

СПРАВОЧНО:

По данным Министерства энергетики России, к концу 2021 года в России эксплуатируются 734 автомобильные газонаполнительные компрессорные станции.

В 2020 году по общему количеству АГНКС Башкортостан занимал третье место в стране. По итогам прошлого года республика делит первую позицию с Ростовской областью.

В Башкирии действует льгота по транспортному налогу в размере 50% для физических лиц и организаций, занимающихся пассажирскими перевозками на газомоторном транспорте. Земельные участки под строительство газозаправочных объектов выделяются без проведения торгов через присвоение статуса «объект коммунально-бытового назначения».

Республика Башкортостан входит в перечень субъектов Российской Федерации, где заправочная инфраструктура компримированного природного газа (метана) формируется в первоочередном порядке.

СОГЛАШЕНИЕ С «ГАЗПРОМБАНКОМ»

«Газпромбанк» и Башкортостан договорились взаимодействовать при реализации задач социально-экономического развития региона, укреплении его экономического и промышленного потенциала.

Соглашение подписали заместитель правления «Газпромбанка» Александр Муранов и премьер-министр республиканского Правительства Андрей Назаров.

– «Газпромбанк» занимает сильные позиции на финансовом рынке, являясь одним из российских лидеров по управлению активами в сфере частного банковского обслуживания, корпоративного финансирования и других областях инвестиционного банкинга. Мы настроены развивать новые направления сотрудничества с «Газпромбанком», в том числе в реализации инвестиционных проектов в Башкортостане, с использованием механизмов государственно-частного партнерства, – сказал Андрей Назаров.

«Газпромбанк» примет участие в финансировании текущей и инвестиционной деятельности и комплексном банковском обслуживании учреждений республики, предоставит лучшую экспертизу в области инвестиционного консультирования в рамках действующих и будущих проектов.

– Между «Газпромбанком» и Башкортостаном сложились прочные партнерские взаимоотношения. Банк участвует в развитии социально-экономической сферы региона, активно поддерживает инвестиционные проекты своих клиентов, развивает современные онлайн-услуги для населения и корпоративных клиентов через удаленные каналы обслуживания, – отметил заместитель председателя правления банка Александр Муранов.

БАШКИРИЯ ВОШЛА В «БОЛЬШОЙ УРАЛ»

Республика подписала соглашение по развитию межрегионального проекта «Большой Урал» с главой Ростуризма. В него также вошли Пермский край, Свердловская, Тюменская и Челябинская области – регионы договорились о совместном развитии внутреннего туризма.

В основе проекта – принцип создания туристических мастер-планов целых территорий, а не отдельных кластеров. «Большой Урал» должен стать одной из 12 макротерриторий в России, которые станут туристическими картами страны.

В УФЕ ПОСТРОЯТ ДВА НОВЫХ МОСТА

В Уфе построят два новых моста, которые соединят Забелье с центром города. Компания Dars Development, застраивающая здесь микрорайон «Город природы», профинансирует разработку проектно-сметной документации, она оценивается в 400 млн рублей, а строительство мостовых переходов – в 15 млрд рублей. Мост из Советского района наведут через реку Белую от улицы Рижской в Нижегородке с дальнейшим примыканием к Миловскому шоссе, для этого будет построен и второй мост через реку Дему с выходом на трассу Р-240 Уфа – Оренбург. Мостовые переходы планируют начать строить в 2024 году, запустить их в эксплуатацию – в 2027 году.

По материалам СМИ

ТРАССА – МАЛЕНЬКАЯ ЖИЗНЬ

В рамках подготовки Единой системы газоснабжения к осенне-зимнему периоду эксплуатации в крупных газотранспортных коридорах страны состоялся комплекс планово-предупредительных работ «Сургутский». Это масштабное мероприятие, в котором одновременно задействованы несколько дочерних обществ ПАО «Газпром» от Сургута до Волгограда. Мгновения горячей поры – в фоторепортаже Ильфата Мамбетова и Азамата Нутфуллина.



ПО НОВОМУ АЛГОРИТМУ

В Стерлитамакском линейном производственном управлении магистральных газопроводов реализованы, налажены и опробованы современные технические решения, предусмотренные проектом реконструкции газопровода.

Работы по внутритрубной диагностике проведены на участках магистрального газопровода Поляна–КСПХГ 195-207 км DN1200 и 207-310 км DN1000.

Внедрены алгоритмы автоматического управления системы линейной телемеханики, а также пользовательские интерфейсы системы для руководителей и специалистов, осуществляющих контроль над технологическим процессом. Вручную проводились работы только по запуску устройств в камеру запуска и извлечению их из камер приема, все остальные процессы налажены для выполнения в автоматическом режиме. Контроль движения ВТУ по газопроводу в зонах камер осуществлялся по сигналам датчиков телемеханики «Прибой-СТ». Все это позволило выполнить работы с минимальным присутствием персонала непосредственно в опасных зонах.

Современные камеры запуска и приема внутритрубных устройств, оборудованные байонетным затвором, позволили повысить удобство и безопасность заправки.

Стоит отметить, что комплексная автоматизация запуска и приема внутритрубных устройств внедрена в Обществе впервые. Алгоритмы управления были в значительной степени доработаны нашими специалистами на основе компетенций и опыта по проведению внутритрубной диагностики на магистральных газопроводах. Учитывая положительные результаты работ и важность внедрения автоматизации для улучшения производственной безопасности, полученный опыт будет тиражироваться на магистральных газопроводах предприятия.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ РАЗВИТИЮ

В ООО «Газпром трансгаз Уфа» в формате видеоконференцсвязи состоялось заседание рабочей группы по рассмотрению сотрудничества ПАО «Газпром» и Правительства Республики Башкортостан в части импортозамещения и технологического развития.

Работа предусматривает организацию серийного производства, поставок и обслуживания высокотехнологичной продукции под гарантированные объемы закупок будущих лет.

В долгосрочной перспективе импортозамещение может быть реализовано не просто как замена отдельных иностранных продуктов или услуг, а как замещение технологий на передовые отечественные. Для реализации этой стратегии важно выявить и транслировать в адрес промышленных компаний регионов реальные технологические запросы со стороны ПАО «Газпром», а также вовлечь во взаимодействие науку. Кроме этого, чтобы ускорить достижение результатов, требуются внятные управленческие сигналы и меры поддержки как для бизнеса, так и для науки со стороны федеральных, региональных органов власти, а также со стороны компании.

В совещании приняли участие заместитель министра промышленности, энергетики и инноваций Республики Башкортостан Валерий Галиев, главный инженер – заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Уфа» Рустэм Закирьянов, начальник отдела Департамента 335 ПАО «Газпром» Олег Чуносков, представители профильных департаментов и дочерних обществ компании, региональные производители.

Об итогах совместной работы, потенциале республиканских предприятий и дальнейших планах рассказал главный инженер – заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Уфа» Рустэм Закирьянов. Он подчер-

кнул, что за восемь лет реализации дорожных карт компанией «Газпром» приобретено свыше 60 наименований промышленной продукции Башкортостана и услуг на общую сумму более 28 млрд рублей.

– В Единый реестр материально-технических ресурсов включено 227 видов республиканской продукции. Практика последних лет показывает, что при активной работе региональные предприятия вполне уверенно выходят на рынок «Газпрома», – сообщил Рустэм Закирьянов. – Особенно нужно отметить уфимских моторостроителей, чей многолетний опыт работ по повышению надежности и модернизации двигателей АЛ-31СТ позволил в сжатые сроки приступить к созданию нового газотурбинного двигателя АЛ-41СТ мощностью 25 МВт для нужд «Газпрома» и объектов энергетики.

Тему применения в отрасли газотурбинных двигателей продолжил директор программы АЛ-31СТ ПАО «ОДК-УМПО» Дмитрий Лобов. Он рассказал также о перспективах выпуска турбодетандерных агрегатов и газотурбинной энергетической установки ГТУ-2У максимальной мощностью 2,5 МВт, предназначенной для использования в составе электростанций малой мощности.

В ходе совещания были озвучены предложения по применению на объектах «Газпрома» поршневого компрессорного оборудования производства Уфимского компрессорного завода в составе блочно-модульных АГНКС. В данное время производитель прорабатывает возможность расширения взаимодействия

с предприятиями Группы Газпром в части освоения производства поршневых компрессоров для попутного нефтяного газа и нефтепереработки мощностью до 5 кВт.

На встрече был заслушан доклад представителя АО «Красный пролетарий» с предложением к освоению производства запасных частей для ТОиР к импортному насосному оборудованию.

Свою импортозамещающую продукцию представило АО «БПО «Прогресс». Это предприятие, входящее в состав государственной корпорации «Ростех» и предоставляющее полный цикл услуг по контрактной разработке, выпуску и сервисному обслуживанию промышленной электроники, телекоммуникационного оборудования и средств связи, планирует наладить производство преобразователей протоколов IG-4/8RSE.

Предложения по поставкам высокотехнологичного оборудования для сопровождения бурения, в частности, роторные управля-

емые системы (RSS) в сборе, представил заместитель генерального директора по стратегическому развитию ООО НПП «Буринтех» Рамиль Ишбаев.

На заседании также были рассмотрены предложения по применению на объектах «Газпрома» автоматизированных систем промышленного электрообогрева и электрооборудования 0,4/6/10 кВ производства ООО «Крус-Запад», а также оборудования для нефтяных и газовых месторождений, нефтеперерабатывающих заводов, выпускаемого ООО «НПО «Уфа-нефтегазмаш».

Участники обсудили ряд организационных и технических мер, направленных на дальнейшее расширение взаимодействия промышленных организаций Республики Башкортостан с ПАО «Газпром», важные управленческие решения отражены в протоколе совещания.

Эльвира КАШФИЕВА.
Фото автора



Участники совещания рассмотрели предложения региональных производителей

КАКОЙ ПОРТРЕТ! КАКОЙ ПЕЙЗАЖ!

Юные художницы из Башкортостана Карина Гареева (УМТСиК), Диана Аллаярова и Ивелина Ярыгина (Стерлитамакское ЛПУМГ), Алина Салимьянова (Дюртюлинское ЛПУМГ) и Рената Каримова (Администрация) приняли участие в инклюзивном проекте ПАО «Газпром» «Петровский пленэр».



Пейзажи юных художников из Башкортостана

Всего на конкурс было прислано 350 работ из 35 дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» от 350 участников в возрасте 12-15 лет.

По итогам отборочного тура были выбраны 175 юных художников, которые приехали в Санкт-Петербург.

При финансовой поддержке ОППО «Газпром трансгаз Уфа профсоюз» дети познакомились с культурой, историей и уникальной архитектурой северной столицы, посетили Исаакиевский собор, прогулялись по Невскому проспекту.

– Я люблю Санкт-Петербург. Эта поездка останется в моей памяти как яркое путешествие, где я еще лучше узнала город и обрела друзей, – отметила Рената Каримова.

4 июня под руководством опытных педагогов из художественных школ и вузов Петербурга дети рисовали на территории Петропавловской крепости.

– Лето началось со сказки. Я первый раз полетела на самолете, впервые в Санкт-Петербурге, впервые была на речной прогулке, впервые рисовала профессиональными красками, – рассказывает Алина Салимьянова.

Из города на Неве дети увезли впечатления, опыт написания пейзажей, внушительные наборы для творчества и новые знакомства. Из работ юных художников создадут памятное издание.

ЮНЫЕ ХУДОЖНИКИ О ПЕТРЕ I И СВОИХ РАБОТАХ

Диана Аллаярова

– Я живу в самой лучшей стране. Ее создавали великие люди, патриоты и герои своего времени, один из них – Петр I.

Петр Алексеевич был наделен целеустремленностью, сильной волей и недюжинным умом. Всю жизнь он стремился к знаниям, пополняя их в различных областях, а особое внимание уделял морскому и военному делу. Царь учился строить корабли, в Кенигсберге окончил курс артиллерийских наук, на верфях Амстердама работал плотником, чтобы постичь корабельную архитектуру, изучил курс кораблестроения в Англии.

Петр I гордился созданным флотом, а мы гордимся нашим историческим деятелем, ставшим еще при жизни легендой. В своем рисунке я постаралась показать его таким, каким он был в жизни: волевым, сильным, умным и безмерно любящим свое Отечество.

Я тоже люблю свою Родину и много времени уделяю учебе, чтобы внести свой вклад в развитие нашей Великой России.

Карина Гареева

– На моем рисунке изображен величайший царь Руси – Петр I. Взгляд этого человека с портретов художников всегда вызывал во мне трепет и большое уважение к тому, что он сделал для развития страны. Таким я попыталась его изобразить: патриотом и реформатором, решительным и романтичным, новатором и гением.

Много в политике Петра I было неоднозначного, но только человек, безмерно любящий свою Отчизну, мог столько усилий вкладывать в ее процветание.

Именно во время правления Петра I русское государство стало мощным, централизованным и представляющим авторитет для мира. Да, страна потеряла исконные бороды и боярские заседания, но можно ли говорить об этом, как о национальном колорите? Петр I воссоединил окончательно русские земли и вывел их из застойного средневековья. Как истинный мудрый правитель, показал дорогу в хорошую и современную жизнь. Таким он и предстал в моем рисунке.

Ивелина Ярыгина

– Мой рисунок рассказывает о том, как Петр Великий отправляется в плавание «покорять» Европу. Написание работы меня вдохновили рассказы о нем.

Из исторических книг я поняла, что Петр был человеком нового времени. Во время путешествия по Европе он усвоил ключевое

правило – идею о силе человеческого разума. Разума, с помощью которого можно не только познавать окружающий мир, но и влиять на него. Это резюме осталось со мной. Над этим я много рассуждаю, думаю и тоже стараюсь придерживаться этого правила.

Алина Салимьянова

– На моем рисунке изображен самый первый корабль, который был построен благодаря воле императора.

На переднем плане стоит сам Петр I и смотрит на свое творение. Корабль очень красив: расправив паруса, он движется навстречу своему создателю. Погода в это день была спокойной, ярко-голубое небо слегка закрывали облака, а водная гладь расступалась перед ним.

Однажды мы с семьей отдыхали в Крыму. Мамина подруга, тетя Катя, пригласила нас на прогулку в город-герой Севастополь. Именно там я впервые увидела корабли и военных людей. С нами был гид, который очень интересно рассказывал про каждое судно и его предназначение. С тех пор я стала интересоваться и узнавать историю, начала их рисовать.

Корабли у меня ассоциируются с величием России. Русский флот – самый мощный и непобедимый. Начало его созданию, безусловно, заложил несгибаемый, целеустремленный Петр Великий.

Рената Каримова

– Написание петербургского пейзажа меня вдохновили мосты этого уникального



Рисунок Ренаты Каримовой



Рисунок Алины Салимьяновой

города, который создал и сделал его столицей империи Петр I.

«Люблю тебя, Петра творенье, люблю твой строгий, стройный вид...». Именно так писал светило русской поэзии Александр Сергеевич Пушкин о великом городе на Неве, об историческом и культурном центре нашей Родины, о Санкт-Петербурге, о городе, где я хочу учиться после окончания школы.

Юлия ЗАРИПОВА.

Фото автора и Кирилла Дедюхина



Участникам пленэра подарили наборы для творчества



Прогулки по Петербургу

55 ЛЕТ СПУСТЯ

ООО «Газпром трансгаз Уфа» совместно с опорным вузом ПАО «Газпром» УГНТУ организовало День встречи поколений с участием выпускников группы НМ-62, окончивших университет 55 лет назад, молодых специалистов предприятия, целевых студентов компании и школьников.



Выпускники 1967 года с преподавателями, работниками предприятия, студентами и школьниками

Не спеша, но с большим воодушевлением, выпускники далекого 1967 года собираются в холле альма-матер: «девушкам», как полагается, вручают цветы, «парни» по-молодецки хлопают друг друга по плечу. Когда-то они прокладывали трубопроводы по северным болотам и южным пустыням, трудились в трестах и научных институтах, а сегодня вновь переступили порог родного вуза – все

с тем же юношеским волнением. Трогательные и очень ценные встречи возможны только там, где мечтали, творили, дружили и любили по-настоящему!

Приветствуя гостей, декан факультета трубопроводного транспорта Султанмагомед Султанмагомедов отметил, что семья ФТТ – это настоящая сила, объединяющая тех, кто когда-то получал здесь знания и сформировал характер.

Поток НМ-62, действительно, особенный, отсюда вышли светила нефтегазовой отрасли – в прошлом начальник Центрального производственно-диспетчерского департамента ПАО «Газпром» Борис Посягин, Президент ОАО АК «Транснефтепродукт» Ильдус Ишмухаметов, генеральный директор АК «Уралтранс-нефтепродукт» Камиль Ахмадуллин и другие.

– Сегодня в этой аудитории мы рады видеть легендарных личностей, – отметила заместитель генерального директора по управлению персоналом ООО «Газпром трансгаз Уфа» Татьяна Буравова. – Для молодежи это уникальный шанс окунуться в мир больших возможностей, услышать из первых уст истории успеха.

О своем профессиональном и жизненном пути рассказал заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Борис Посягин. Он посвятил газовой отрасли 48 лет, а сегодня ведет активную общественную жизнь. Ветеран не скупился на ценные советы, которые так нужны современной молодежи. Главное, отметил он в обращении к будущим и нынешним газовикам, – не бояться осваивать новые горизонты, развиваться, брать ответственность и по-настоящему любить свое дело.

Выпускников проводили под аплодисменты. Мероприятие продолжилось в ООО «Газпром трансгаз Уфа», где гости посетили Информационно-выставочный центр и оценили по достоинству достижения предприятия.

Эльвира КАШФИЕВА.
Фото Андрея Старостина



СОРЕВНУЮТСЯ СПАСАТЕЛИ

В городе Саранске Республики Мордовия прошли десятые юбилейные соревнования по пожарно-спасательному спорту. Команда ООО «Газпром трансгаз Уфа» заняла 12 место из 20. Это лучший результат наших коллег за все время участия в соревнованиях.

В рамках мероприятия состоялось совещание, на котором заместитель начальника Департамента – начальник Управления ПАО «Газпром» Дмитрий Пономаренко и главные инженеры дочерних обществ обсудили вопросы обеспечения пожарной безопасности на объектах компании «Газпром».



ОБМЕН ОПЫТОМ

На базе ООО «Газпром трансгаз Уфа» состоялось рабочее совещание с делегацией ПАО «Газпром нефть», в рамках которого рассмотрены вопросы применения современных математических инструментов для оценки технического состояния оборудования и раннего обнаружения потенциальных отказов, повышения надежности и предотвращения аварий на объектах ПАО «Газпром». Представители «Газпром трансгаз Уфа» продемонстрировали решения по повышению безопасности эксплуатации компрессорных станций с применением лазерных детекторов утечек метана. Стороны обсудили подходы использования аналогичных систем на объектах ПАО «Газпром нефть».

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, ЛИЦЕИСТЫ!

В школах Республики Башкортостан прошли выпускные вечера. Аттестаты вручены и учащимся Инженерного лицея № 83 им. М. Пинского и Республиканского инженерного лицея-интерната, прошедшим обучение в рамках проектов «Газпром-класс» и «Пред-универсарий», которые реализуются совместно с ООО «Газпром трансгаз Уфа» и Уфимским государственным нефтяным техническим университетом.

За два года обучения ребята познакомились с деятельностью предприятий ассоциации «Газпром» в Башкортостане, изучали дополнительные дисциплины технического профиля, приняли участие в корпоративных мероприятиях. Лицейсты не раз становились призерами профильных олимпиад и конкурсов.

Заместитель генерального директора по управлению персоналом ООО «Газпром трансгаз Уфа» Татьяна Буравова поздравила выпускников лицея № 83 со знаменательным событием, вручила памятные подарки и пожелала ребятам следовать за мечтой, не пуская перед трудностями.

ДИНАСТИЯ

ИСТОРИЯ С ПРОДОЛЖЕНИЕМ

Газовой отрасли преданы семьи, где главной ценностью признается верность профессии. Династия Буяновых в нашем Обществе – очередное тому подтверждение.

«Водитель Буянов» – обращение, требующее уточнения. Потому что таковых на предприятии до недавних пор было трое – Владимир Геннадьевич и два его сына Максим и Геннадий. Все они связали свою профессиональную жизнь с Управлением технологического транспорта и специальной техники. Старшего сына глава семьи назвал в честь своего отца – Геннадия Михайловича Буянова, ветерана Великой Отечественной войны, который тоже много лет провел за баранкой. В трудовой книжке у него всего одна запись – Уфимское городское автохозяйство № 7. В 1942 году 17-летним парнем он ушел на фронт, служил танкистом. Вернулся в 44-м после ранения. Семья в то время жила в селе Красный Яр, что под Уфой. В 1951 году с рождением старшего сына семья решает перебраться в столицу республики, родились еще три мальчика. И вышло так, что все четверо выбрали профессию водителя.

Владимир Геннадьевич с юношества любил возиться с техникой.

– Машин в те времена особо не было. В основном, мотоциклы. Их и чинили. Самостоятельно разбирали и снова собирали, – говорит он.

В 17 лет, не раздумывая, он вслед за двумя старшими братьями идет учиться на водителя. Первым автомобилем, за руль которого сел парень, был грузовой ЗиС ММЗ 585.

– В народе его называли ЗиС 500-веселый, – рассказывает, смеясь, Владимир Буянов. – Потому что выехал ты, к примеру, до Стерлитамака, и 500 раз сломаешься, пока доедешь. Много дорог объездил, много где побывал. Но самой дальней и самой запоминающейся поездкой была командировка в Санкт-Петербург. Побывать в северной столице я мечтал с самого детства. Благодаря «Баштрансгазу» моя мечта сбылась.

С 2014 года Владимир Геннадьевич на пен-

сии. Вместе с супругой Татьяной Ивановной, как только наступают теплые деньки, отправляются на все лето в сад. А там грядки, природа, рыбалка...

У Буяновых подрастает внук Никита. Бывает, он гостит у бабушки и дедушки.

– Кем станет, когда вырастет, пока не знает, но в телефоне играет только в гонки. В этом году окончил второй класс. Круглый отличник, смелый мальчишка, – рассказывает дед о своем внуке.

Гордость Владимира Геннадьевича, конечно же, и сыновья.

– Что Геннадий, что Максим – оба хорошие водители. Краснеть за них не приходится. Уверен в них, как в себе. Сам же учил их ездить. Впервые за баранку сажал, когда им было лет по 5-6. Сидя у меня на коленях, рулили.



Владимир Буянов с сыновьями

ЮВЕЛИР ГАЗОВЫХ ТРАСС

Анатолий Горбатенко из Полянского ЛПУМГ – виртуоз своего дела. С помощью ковша экскаватора он может выполнять действия, требующие ювелирной точности.



За работой

Машинист экскаватора 6 разряда аварийно-восстановительного поезда Полянского ЛПУМГ Анатолий Иванович Горбатенко, который трудится уже почти четверть века, на большой и мощной машине способен выполнять не только привычные задачи. Забить гвоздь ковшом или открутить крышку бутылки с водой для него сущий пустяк. Эти трюки он

проделывал на конкурсе профессионального мастерства на звание «Лучший машинист экскаватора ООО «Газпром трансгаз Уфа» в качестве показательных выступлений. В состязаниях были совсем другие задания. Но и здесь Горбатенко подтвердил свой статус аса и вошел в число призеров.

По словам Анатолия Ивановича, в профессию он попал неслучайно. После школы, которую окончил в Таджикистане, планировал идти учиться на бульдозериста. Однако прислушался к совету мамы и выбрал специальность машиниста экскаватора. После учебы – два года службы в ГДР, и с 1984 года он – за рычагами многотонной техники.

В январе 1999 года Анатолий Горбатенко устраивается в «Баштрансгаз». И будучи человеком, любящим стабильность, по сегодняшний день трудится здесь.

Учитывая имеющийся опыт, оперативное выполнение заданий, дисциплинированность и профессиональную компетентность, ему поручают самые ответственные участки магистрального газопровода для проведения земляных работ. Анатолий Иванович более 200 раз участвовал в проведении огневых работ, из них больше половины – на линейной части.

О своей профессии Горбатенко отзывается так:

– *Ответственная, но интересная. Каждый день что-то новое. Ну и свои плюсы есть в работе на природе, она в нашей республике великодушная!*

Не один десяток начинающих экскаваторщиков он научил азам и тонкостям профессии. Многие из них уже стали мастерами своего дела, работают плечом к плечу в одном коллективе, кто-то уехал покорять просторы необъятной Родины.

Через пару месяцев машинист отправится на заслуженный отдых. Впереди – новая, но не менее насыщенная жизнь!

Самат АЗАМАТОВ



Анатолий Горбатенко

МОЖНО ПОДРОБНЕЕ?

ЗАГАДОЧНЫЙ МИКРОМИР: КВАНТОВЫЙ КОМПЬЮТЕР

Цикл научно-популярных статей «ГАЗеты» продолжает знакомить читателей с миром разнообразных направлений IT, удивительных и беспощадных.



Закон Мура гласит: «Количество транзисторов, размещаемых на кристалле интегральной схемы, удваивается каждые 24 месяца». То есть каждые два года производительность компьютеров увеличивается в два раза за счет уменьшения размера транзисторов и увеличения их количества соответственно. Однако этот фундаментальный закон информационной революции не будет работать вечно: как только размер транзистора достигнет одного атома, развитие привычных для нас процессоров остановится, в то время как потребность в быстрой обработке больших объемов информации, без сомнения, будет продолжать расти. Лучшие творцы программного обеспечения думают над решением этой проблемы, и одним из основных предлагаемых вариантов является параллельная обработка данных. Есть несколько способов ее реализации, и один из самых эффективных и изящных – это создание квантового компьютера.

В 2019 году квантовый компьютер Google Sycamore провел сложные вычисления менее чем за 200 секунд, на которые самому мощному на тот момент суперкомпьютеру в мире IBM Summit потребовалось бы 10 000 лет. А уже через год китайские ученые сообщили, что их квантовый компьютер Jiuzhang за 200 секунд решил задачу, которая потребовала бы у самого мощного суперкомпьютера до 2,5 миллиардов лет вычислений.

КУБИТ И ЕГО СУПЕРПОЗИЦИЯ

Базовое понятие для вычислений на обычном компьютере – это бит, из школьного курса информатики мы помним, что он может принимать значения 1 и 0, и это минимальная единица информации в компьютере. Физически бит может быть в процессоре, на чипе памяти, на магнитном диске, но суть одна: это какое-то физическое пространство, которое определено либо включено (1), либо выключено (0). Ключевое слово здесь – «определенно», никаких промежуточных состояний бита не существует.

В квантовом компьютере вместо битов – кубиты (quantum bit) – это квантовые частицы, у которых есть интересная особенность: кроме стандартных 0 и 1, кубит может находиться в неопределенном состоянии между нулем и единицей – это называется суперпозицией. Для объяснения этого понятия обычно вспоминают знаменитый мысленный эксперимент с участием кота Эрвина Шредингера (в оригинале – кошка). Но мы выберем более гуманный вариант – монетку. У монетки есть два состояния орел (0) и решка (1), когда мы раскручиваем или подбрасываем ее в воздух – она находится в суперпозиции, как бы одновременно будучи и орлом, и решкой. Только поймав монетку, мы получим конкретный результат (0 или 1). И ровно таким же образом программист узнает значение кубита только тогда, когда измерит его.

Именно суперпозиция дает ту параллельность в вычислениях, которая ускоряет работу алгоритмов в разы. А с каждым новым кубитом вычислительная мощность возрастает в геометрической прогрессии.

ФИЗИЧЕСКАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ

Упрощенно: чтобы получить рабочий кубит, нужно взять один атом, максимально его зафиксировать, оградить от посторонних излучений и связать с другим атомом специальной квантовой связью. Квантовые компьютеры чрезвычайно чувствительны, для их работы нужны идеальные условия. Каждая маленькая помеха, каждый всплеск или незначительный шум могут повлиять на правильное считывание суперпозиции, и квантовый компьютер превращается в обычный, и очень медленный. Чем больше кубитов связано между собой, тем менее стабильно они работают.

Создавать такие хрупкие системы можно по-разному. Например, компания D-Wave (Канада), пионер в производстве квантовых компьютеров, охлаждает атомы почти до абсолютного нуля (–273,14°C), чтобы отсечь все внешние процессы. Для этого используют жидкий гелий (а именно изотоп гелий-3), который не затвердевает при экстремально низких температурах.

Квантовый процессор помещен в большой, заполненный вакуумом корпус, снабженный защитой от любого радиоактивного и любого другого электромагнитного излучения. Корпус подключен к холодильной установке. Полученная в ходе работы квантового компьютера информация всегда проходит через усилители сигнала кубита. Кубиты наделены очень малой энергией, поэтому без усили-

теля очень сложно корректно считать данные.

Наконец, ключевым компонентом квантового компьютера является конвертер аналогового сигнала в цифровой. Дело в том, что взаимодействовать с квантовой системой возможно только через интерфейс классических приборов. При считывании данных с кубитов их квантовое состояние коллапсирует до строго определенного, а затем переводится в классическую битовую строку, последовательность нулей и единиц, которая поступает в хранилище данных для дальнейшей обработки на обычном компьютере.

Российские разработчики участвуют в этой гонке. Из свежих новостей: ученые из Российского квантового центра (а такой у нас есть) получили патент на создание квантового компьютера на основе кудитов. Кудит (quantum d-bit) – это не опечатка – это расширенная версия кубита, который может находиться в суперпозиции d-состояний, где d – целое число более двух (два – это как раз случай кубита). То есть кудит – это квантовая ячейка, способная хранить более двух значений в разряде (например, три значения у кутрита).

Использование дополнительных уровней в архитектуре такой системы дает следующие преимущества: во-первых, кудит с четырьмя уровнями и декомпозируется на несколько виртуальных, содержащихся в нем, кубитов, то есть один четырехуровневый кудит эквивалентен двум двухуровневым кубитам. Во-вторых, ученые используют дополнительные уровни в качестве промежуточных для хранения информации. Они необходимы в ходе квантовых вычислений как буферы для хранения информации, нужной для вычислений.

Новая архитектура уже опробована – ученые из Российского квантового центра и Физического института имени П. Н. Лебедева РАН в конце 2021 г. разработали прототип квантового процессора, который работает на кудитах. На его основе к концу 2024 г. собираются построить универсальный квантовый компьютер с облачным доступом. На его создание «Рос-

том» планирует выделить более 23 млрд руб. В мире только три страны разработали аналогичные процессоры на кудитах: США, Китай и Австрия. Есть все шансы стать лидером этого направления.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Поскольку квантовые компьютеры – это долго и дорого, то их создают только под конкретные задачи. Обычно разговор об их практической пользе ведется в будущем времени, то есть только о перспективных возможностях.

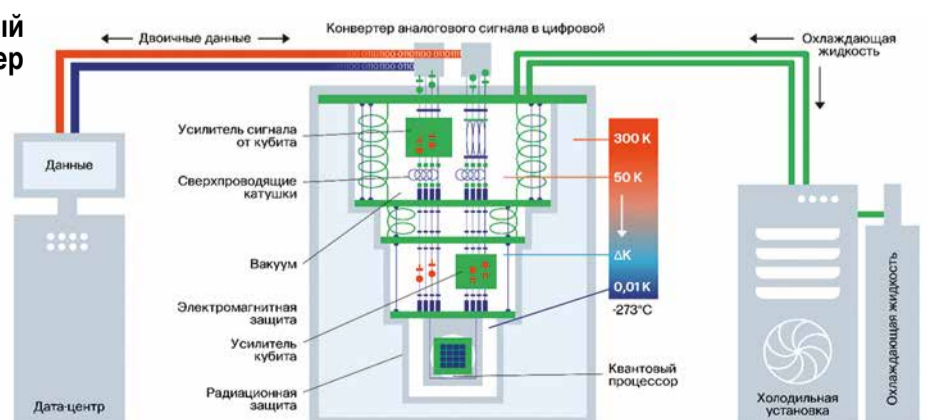
В первую очередь они могут решать задачи разложения большого целого числа на простые сомножители. Это позволит легко вскрывать все распространенные современные шифровальные коды и, соответственно, все системы криптографической защиты данных. Однако пока ни одного такого случая в мировой практике не зафиксировано. Возможно, наступит интересный момент, когда обычное шифрование перестанет работать, а квантовое шифрование еще не изобретут. Будет интересно.

Кроме этого, перспективы для квантовых компьютеров имеются во всех сферах, где есть большие потоки данных, которые необходимо преобразовывать, анализировать, искать скрытые закономерности. Например, исследования молекулярных и атомных структур вещества, задачи синтеза материалов с заданными свойствами, лекарств, связывающих определенные молекулы в живом организме, и многое другое, что сегодня не под силу ни обычным, ни суперкомпьютерам.

На сегодняшний день основным заказчиком квантовых технологий являются государства, что объясняется, прежде всего, их стратегической важностью. Тем не менее, квантовые системы будут полезны и бизнесу, решающему сложные ресурсоемкие задачи. А в более долгосрочной перспективе – изменят работу персональных компьютеров, выведя их на новый квантовый уровень.

Марина РОМАНЕНКОВА

Квантовый компьютер



НА ОДНОЙ ВОЛНЕ

Плечом к плечу с башкирскими газотранспортниками трудятся представители подрядных организаций. Ежедневно они вместе выполняют задачи, направленные на стабильное функционирование газотранспортной системы.



Альберт Габсаттаров на трассе газопровода
Магнитогорск–Ишимбай

О работниках подрядных организаций редко пишут в газетах или публикуют посты в социальных сетях. Они как бы в стороне. О них знают только те, кто соприкасается с ними в работе. Однако от результатов труда наших коллег зависит многое. Они такие же герои газовых трасс, которые, несмотря на сложности, работают в разных погодных условиях в режиме нон-стоп, чтобы в домах всегда было тепло и уютно, а Единая система газоснабжения страны оставалась самой надежной во всем мире. С рассказа о главном инженере ООО «Спецтехтранс» Альберте Габсаттарове мы открываем серию публикаций о наших кол-

легах из подрядных организаций. За его плечами – километры новых и отремонтированных магистралей, десятки возведенных современных объектов газотранспортной системы.

Родился Альберт Вазихович в небольшой деревне Старотураево Ермекеевского района в обычной советской семье. Родители всю жизнь проработали в колхозе и воспитали троих детей. В детстве он мечтал стать врачом, работать фельдшером, помогать людям. Сегодня помогает улучшать их быт, принимая участие в решении вопросов обеспечения надежного газоснабжения. Окончив среднюю школу, по совету родителей он поступает на факультет трубопроводного транспорта Уфимского нефтяного института. Профессию свою считает непростой, но интересной и даже творческой.

– Скажу так, что профессия строителя магистралей, пожалуй, призвание. Вместе с тем это и ответственность перед жителями районов, – рассказывает газовик. – На трассе я не встречал людей черствых, равнодушных. Можете, мы и кажемся такими, но болеем за свое дело как никто другой. Живем работой, переживаем за каждый участок, за каждый ремонт, ведь то, что мы делаем, должно надежно служить десятилетия. От качества строительства зависит безопасность людей.

Каждый день преподносит строителям магистралей новые задачи и новые сложности. Мы работаем с вызовами. В нашем деле всего не спланировать, всего не предугадать. Тут нужно уметь доверять своим коллегам. Вместе мы обсуждаем, находим решения.

В коллективе подрядного предприятия больше ста человек. Будучи человеком, привыкшим держать слово, Альберт Габсаттаров и в людях ценит, прежде всего, обязательность и честность.

– С такими людьми любая задача выполняется, – говорит он о коллегах. – С ними мы прошли многое. Были сложности, были решения. Были проблемы, были успехи.

Альберт Габсаттаров рассказывает и о том, что с работниками ООО «Газпром трансгаз Уфа» у них сложились хорошие партнерские отношения.

– Они знают меня, я их. Мне очень близок по духу коллектив газотранспортного предприятия. Мы давно отошли от сухих отношений: заказчик – подрядчик. У нас идет диалог. Бывают, конечно, сложности, но вы скажите, где их не бывает? Тут ценнее другое, желание, чтобы газотранспортная система Башкортостана была надежной. Этой цели и служим.

Главный инженер большую часть времени проводит на работе. Колесит по линейным производственным управлениям «Газпром трансгаз Уфа». Его коллеги уверены, что лучше Альберта Вазиховича башкирскую газовую трассу никто не знает. На что он только улыбается и смотрит вдаль.

Общество с ограниченной ответственностью «СПЕЦТЕХТРАНС» – подрядная организация ООО «Газпром трансгаз Уфа», которая занимается строительством, ремонтом и реконструкцией магистральных газопроводов, газораспределительных и компрессорных станций.

У Габсаттаровых, кроме главы семьи, есть еще два выпускника нефтяного университета – супруга Людмила Владимировна, которая работала сменным инженером в городе Надыме, и младшая дочь Ольга. Старшая Лена выбрала другую стезю – занимается жилищным строительством. Дочери подарили родителям трех внуков и двух внучек.

И свободное время, которого у Альберта Вазиховича практически нет, он предпочитает проводить с ними.

– Это то время, когда можно подумать о будущем, о том, для кого, не считая времени и сил, мы трудимся на трассе. В такие моменты я думаю, что хочу оставить после себя. И тут же отвечаю: надежную газотранспортную систему. Газ нужен людям, нужен крупным потребителям, а нам остается только добросовестно работать, чтобы не подвести коллектив, заказчика и свое доброе имя, – подытожил он.

**Юлия ЗАРИПОВА,
Саят АЗАМАТОВ**

ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

стр. 1 <<<

ПО БАШКИРИИ НА МЕТАНЕ

Башкортостан – уникальный туристический край, который привлекает своей первозданной природой и удивительными достопримечательностями. Вместе с тем наша республика делит с Ростовской областью первое место в стране по количеству метановых заправок. А это означает, что водители, сделавшие выбор в пользу газового топлива, могут путешествовать по региону с большой экономией и без вреда для экологии.

Насколько это удобно и как далеко можно добраться, заправляясь исключительно метаном, мы решили выяснить практическим путем. Так родилась идея проекта «По Башкирии на метане».

Газотранспортники активно содействуют развитию рынка газомоторного топлива, находясь в постоянном взаимодействии с руководством республики. Как результат – сеть метановых станций неуклонно растет, что имеет высокую значимость для региона. Изучив карту уже имеющихся на территории Башкортостана АГНКС, мы решили, что удобнее всего проложить маршрут по юго-востоку республики. В поездку отправились находимом микроавтобусе «ГАЗ Соболь», оснащенном тремя газовыми баллонами вместимостью по 12 кубометров газа каждый.

Наш экологический маршрут стартовал от АГНКС-5 на трассе «Уфа – Аэропорт», после чего мы добрались до первого пункта назначения – излюбленного туристами Голубого озера неподалеку от поселка Булгаково. Это живописное место получило свое название благодаря удивительному цвету воды. Необычный оттенок объясняется наличием на дне залежей голубой глины. Над озером возвышаются живописные Белые скалы. Но еще более завораживающая гора нас ожидала впереди. Мы со-



Микроавтобус израсходовал 168 кубометров газа

вершили подъем на Торатау. Справедливости ради стоит сказать, что маршрут придется по силам даже детям, поэтому доступен каждому. Издревле шиханы считались местом сакральным, и эта не объяснимая разумом древняя сила действительно ощущается на самой вершине. Подумать только, ведь это одна из старейших гор на земле, образовавшаяся около 230 миллионов лет назад. А сколько здесь растений, занесенных в Красную книгу!

Заехав на АГНКС в Стерлитамаке, мы направились дальше – к Юмагузинскому и Нугушскому водохранилищам. Первое – самое молодое на Южном Урале – лучше всего осмотреть с обзорной площадки рядом с высотным кафе «Ласточкино гнездо». Несмотря на нередких туристов, место это достаточно уединенное, можно спокойно сделать красивые снимки с головокружительным видом на водоем.

Нугушское водохранилище, конечно, гораздо более оживленное и приспособленное для туризма. Если на Юмагузинское достаточно заскочить по пути, то в Нугуше лучше остаться на более долгий срок, подобрав себе пристанище по вкусу – баз отдыха и вариантов досуга тут предостаточно. Гарантированы и долгие созерцания окрестностей: водохранилище окружено живописными горами и скалами, поросшими густым лесом, что придает этим местам исключительное обаяние.

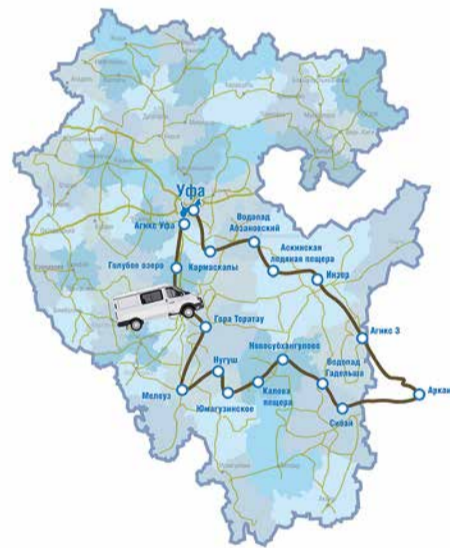
Следующей точкой на карте нашего экологического маршрута стала пещера Шульган-Таш. Путь неблизкий, поэтому мы заехали в Мелеуз на метановую заправку. Бурзянский район в последнее время часто попадает в новостные ленты ввиду того, что здесь создается уникальный историко-культурный музейный комплекс. С началом строительства окрестности Шульган-Таша существенно оживились – появились обустроенные асфальтированные подъездные пути, планируется возведение гостиниц, но самое главное – сюда идет газ!

Кластер «Бурзянский» будет газифицирован уже к 2023 году. И это гигантский шаг к росту туристической привлекательности региона.

Далее наш маршрут продолжился в Сибее, и, сказать по правде, газового топлива нам едва хватило. Чувствуется нехватка новой АГНКС где-то в районе Субхангулово. Правда, эта проблема легко решается благодаря вместительным газовым баллонам. А в столице Башкирского Зауралья можно заправиться на фирменной АГНКС, работающей с 2018 года. Поэтому здесь мы легко насладились величественным видом водопада Гадельша, который из-за обильных дождей в этом году удивляет мощнейшими каскадами воды. У него три ступени, самые впечатляющие вторая и третья – примерно по 7 метров каждая. Окрестности водопада представляют собой не меньший интерес – это очень высокие, почти вертикальные скальные стенки из вулканических пород, которые свидетельствуют о том, что когда-то здесь шумели не потоки воды, а раскаленной лавы.

Мы задалась целью расширить границы своего маршрута и отправились в соседнюю область к городищу Аркаим, расположенному всего в часе езды от Сибая. Это одна из самых неоднозначных достопримечательностей Урала, случайно обнаруженная 35 лет назад. Древнее поселение имело кольцевую форму диаметром 170 метров. Правда, археологические находки можно разглядеть только с высоты птичьего полета. Нас выручил квадрокоптер, и мы сделали интересные кадры. Удивительно, но Аркаим из исторического объекта в наши дни превратился в аномальное место и притягивает эзотериков, экстрасенсов со всей страны.

После Аркаима мы выдвинулись в Магнитогорск, заехали на АГНКС и направились в сторону Уфы. Аскынская ледяная пещера, Абзановский водопад, скала Мамбет – это



Карта маршрута

лишь малая часть достопримечательностей, которые встретились нам на обратном пути. Гигабайты отснятого видеоматериала легли в основу специального выпуска корпоративной программы «Вестник «Газпром трансгаз Уфа», опубликованного в соцсетях Общества.

Длина экологического маршрута, который преодолели мы и может повторить каждый, заправляясь исключительно на попутных АГНКС, составила 1400 км. На это расстояние было израсходовано 168 кубометров газа стоимостью 3508 рублей. Жидкого топлива понадобилось бы намного больше – 234 литра стоимостью почти 11 тысяч рублей. Для сравнения: АИ-92 в среднем реализуется в республике по 46,65 руб./л, метан по 20,88 руб./м³.

Башкортостан – край туризма, потенциал которого с каждым годом раскрывается все ярче. Вместе с тем уникальность республики – в ее первозданной экосистеме, которая нуждается в разумном и бережном отношении. Природный газ уже много лет помогает сохранять пышные башкирские леса от беспощадной вырубке на дрова, теперь настало время очистить воздух от едких выхлопных газов. А растущие потребности в голубом топливе готов и дальше стабильно и своевременно обеспечивать «Газпром трансгаз Уфа».

**Лиана ЗИЯТДИНОВА,
Фото Ильфата Мамбетова**

ВНОВЬ НА ДИСТАНЦИЮ

Бегун со стажем, электромонтер по обслуживанию и ремонту электрооборудования Дюртюлинского ЛПУМГ Азат Гилемханов одну из командировок в северную столицу совместил с участием в самом масштабном в нашей стране полумарафоне с синхронным стартом.

Уже и не счесть тех километров, что Азат Маснавинович преодолел на различных марафонах и дистанциях. Ежегодно он участвует в нескольких соревнованиях в разных городах России. Небольшой перерыв, да и то вынужденный, случился только во время пандемии.

– Отменили все спортивные мероприятия, и это было очень сложно принять, – делится Азат Гилемханов. – Трудно останавливаться, когда это совсем не входит в твои планы. Чтобы оставаться в форме, продолжал тренироваться дома, принимал участие в соревнованиях онлайн.

Благо, коронавирусные ограничения сняты, и Азат Маснавинович снова вернулся в прежний ритм. В мае он стал участником Всероссийского полумарафона «ЗаБег.РФ» в Санкт-Петербурге. Это самый масштабный в нашей стране полумарафон с синхронным стартом, который объединил в этом году 150 тысяч участников от Камчатки до Калининграда.

Проявить свою подготовку в северной столице на разные дистанции от 5 до 21,1 км вышли 14 тысяч горожан и гостей. Конкуренция огромная! Но в категории участников старше 55 лет Азат Маснавинович уверенно стал третьим, пробежав за 21 минуту дистанцию в 5 км. А ведь ему уже 62 года!

Подтверждением отличной спортивной подготовки Азата Гилемханова является золотой значок ГТО X ступени. Испытания он уверенно выдержал в этом году и теперь ждет заслуженный знак отличия.

– Планы на 2022-й у меня грандиозные. Собираюсь обновить спортивные разряды по бегу и спортивному ориентированию. Претендую на высокое звание мастера спорта, – рассказывает газовик.

Впереди у неутомимого Азата Маснавиновича новые соревнования. Сейчас он усиленно готовится к состязанию по горному бегу, которое намечено на сентябрь. Это будет непростая рельефная дистанция на фоне пышных осенних пейзажей в горах.

– Врачи лечат болезни, а здоровье нужно добывать самому, – цитирует спортсмен слова гениального советского кардиолога Николая Амосова на вопрос о том, где он черпает силы.

Эта простая на первый взгляд заповедь помогает Азату Гилемханову не только преодолевать спортивные дистанции, но и всегда оставаться бодрым, энергичным и активным.

Лиана ЗИЯТДИНОВА



Азат Гилемханов готовится к новым стартам

ЛЕТО ЦВЕТА СОЛНЦА



«Сигналовцы» молодцы!

Одним из самых важных направлений социальной политики Общества «Газпром трансгаз Уфа» является забота о семьях с детьми, поддержка материнства и детства, которые проявляются в том числе через организацию отдыха детей работников предприятия во время школьных каникул.

Например, в период зимних каникул 20 детей работников «Газпром трансгаз Уфа» уже посетили пансионат «Союз» в Подмоскowie, в период предстоящих осенних каникул запланирована очередная экскурсионная поездка. Но массовые выезды начинаются, конечно же, с наступлением лета! Общество ежегодно организует для детей работников предприятия летний оздоровительный отдых в лагерях, базах отдыха и санаториях республики, соседних регионов и на побережье Черного моря. В текущем сезоне география и количество предоставляемых путевок значительно увеличились.

Более 500 детей будут охвачены программой летнего отдыха. Из них порядка 260 ребятшек – на Черноморском побережье. Около 230 мальчишек и девчонок, а это втрое больше по сравнению с прошлым годом, проведут летние каникулы в детских лагерях «Спутник», «Восход» и «им. Н. Гастелло», которые расположены на территории нашей республики. Кроме того, в рамках программы «Мать и дитя» смогут отдохнуть еще более 80 мам и ребяттишек.

А на сегодня уже завершились первые выезды, и дети работников «Газпром трансгаз Уфа» благополучно вернулись домой из ДОЦ «Спутник» и детского оздоровительного комплекса «Сигнал». Три недели пролетели как

один миг, в один голос утверждают ребята. Они получили массу ярких впечатлений и отлично провели время.

Сабина Сайфуллина: «Мне понравились квесты, которые мы проходили, и дискотеки. Запомнились съемки клипа в честь 70-летия лагеря «Спутник».

Айнур Саптаров: «Больше всего мне запомнились открытие и закрытие смены и то, как мы в первый раз всей командой выступали на сцене «Спутника». Было весело и интересно».

Виктория Самойлова: «Сигнал» – лучшее место для отдыха! Все было просто супер. Мы участвовали в соревнованиях по футболу, пионерболу, шахматам и шашкам. Замечательно провели эти три недели».

Маргарита Турышева: «Спасибо всем, кто организовал нам отдых в лагере «Сигнал» – руководителям «Газпром трансгаз Уфа», нашим родителям, сопровождающим и, конечно же, нашим вождатым».

Степан Галямов: «Очень понравилось мероприятие «Гуляй, «Спутник». Были интересные задания, за выполнение которых мы получали «деньги» и могли потратить их на разные развлечения».

Арина Ахатова: «Мы принимали участие в спортивных состязаниях, творческих конкурсах «Голос», «Большие танцы», «Битва хоров». Познакомились с ребятами, которые приехали сюда со всей России. Отличный отдых! Надеюсь, что я еще вернусь в «Сигнал».

Тем временем второй заезд в этих лагерях в полном разгаре. Пожелаем ребятам замечательного отдыха, побольше ярких воспоминаний и много солнца!

Беседовал Самат АЗАМАТОВ

МЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

TELEGRAM



@gazpromtransgazufa

TELEGRAM



@gazprom_y_bashkortostane

VK



@gazpromvbashkortostane

RUTUBE



«Газпром трансгаз Уфа»